

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu s doprovodnou dokumentací  
Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona**

**„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy  
nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky“**

Datum vydání: 16. 02. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	9
4.6 Železniční svršek a spodek .....	11
4.7 Nástupiště .....	12
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	12
4.9 Železniční přejezdy .....	13
4.10 Ostatní objekty .....	13
4.11 Zásady organizace výstavby .....	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Životní prostředí .....	14
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>14</b>
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace .....	14
5.3 Dokumentace ve stupni DUSL .....	15
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele po obdržení Závěru zjišťovacího řízení.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability nebo ES ověřením subsystému oznámeným subjektem, zajištění činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Upozorňujeme, že Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) si vymíňuje právo ukončení prací po zpracování ZP+DD v případě nemožnosti dosažení kladného ekonomického hodnocení či neschválení ZP v CK MD.

1.1.4 Cílem díla je výstavba trakčního vedení v úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou tak, že v úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kladno-Dubí (včetně) bude elektrizace včetně kompletní rekonstrukce trati v souladu se schváleným Územním plánem města Kladna. V úseku Kladno Dubí – Kralupy nad Vltavou a Jeneč – Středokluky dojde pouze k výstavbě trakčního vedení a nezbytných částí souvisejících s touto elektrizací, bez masivní přestavby technologické části a stavební části trati. Stávající zastávky a stanice se ponechají bez dalších stavebních úprav, vyjma zastávky Kladno-Dubí, tedy se stávající konfigurací kolejiště a stávajícím technologickým zařízením. Hlavním cílem je především zajištění vozby v závislé trakci a tím plnění jednotlivých podmínek pro zajištění dekarbonizace železniční dopravy mezi významnými přepravními body. Současně i doplnění druhého nezávislého přívodu 22kV v TNS Kladno.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v čl. 5.2 těchto ZTP.
- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Kladno – Kralupy nad Vltavou TU 0811 v úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou TUDU 081104 – 081112 a Jeneček výh. Č. 6 – Středokluky TUDU 074112 a Středokluky - Podlešín TUDU 0742A1 - 074204.
- 1.3.2 V rámci stavby Modernizace trati Praha-Ruzyně /mimo) a Kladno (mimo) dojde k výrazné úpravě a přejmenování úseku TUDU 074112 (specifikace v odstavci 4.1.2).

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300095
Kraj	Středočeský
Okres	Kladno, Mělník
Katastrální území	Kladno, Dubí u Kladna, Vrapice, Stehelčevy, Brandýsek, Dřetovice, Koleč, Trněný Újezd u Zákolan, Otovice, Minice u Kralup nad Vltavou, Mikovice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, Litovice, Jeneč u Prahy, Dobrovíz, Hostouň u Prahy, Kněžves u Prahy, Středokluky a Kněživka
Správce	OR Praha

#### Údaje o trati

Traťový úsek	0811	0742	0741
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	celostátní	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4	F3	F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	38600	34500	34600
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528 E	529 A	529 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	093	121	121
Číslo traťového a definičního úseku	081104 - 081112	074204	
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60	70	80
Trakční soustava	motorová	motorová	motorová
Počet traťových kolejí	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Technicko-ekonomická rozvaha: Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu (Zpracovatel SŽ O9).
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady budou předány vítěznému uchazeči po podpisu smlouvy. Rozsah předávaných podkladů uveden v čl. 4.12 těchto ZTP.
- 2.1.3 Projekt pro předběžný podrobný inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel: TESIA speciální technické práce s.r.o. (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP)

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) (investor SŽ – SSZ, v realizaci 2022-2024, TDS Jitka Langová, e-mail: langova@spravazeleznice.cz, mob.: 724 952 500);
  - b) Modernizace trati Praha Ruzyně (mimo) Kladno (mimo) (investor SŽ – SSZ, příprava projektu stavby, Ing. Jakub Lípa, e-mail LipaJ@spravazeleznice.cz , mob: 607 036 638
  - c) Vstup do oblasti ETCS (investor SŽ – SSZ, v realizaci 2020-2022, TDS Bc. Pavel Žejdl, e-mail: zejdl@spravazeleznice.cz, mob.: 607 040 074);
  - d) Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec (investor SŽ – SSZ, v realizaci 2023-2024, Ing. Jaroslava Techmanová, e-mail: techmanova@spravazeleznice.cz, mob.: 724 576 123)
  - e) Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou (zpracování Záměru projektu, Ing. Daniel Dlubal, e-mail Dlubal@spravazeleznice.cz , mob: 607 068 978)
  - f) ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. (investor SŽ – SSZ, schválený záměr projektu, Ing. Jan Kokeš, e-mail: kokes@spravazeleznice.cz, mob.: 606 625 602)
  - g) Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno (investor SŽ – SSZ, příprava záměru projektu stavby, Ing. Jakub Lípa, e-mail LipaJ@spravazeleznice.cz , mob: 607 036 638

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel pro elektrizaci úseku Jeneč – Středokluky bude vycházet ze zpracované projektové dokumentace stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“. Železniční stanice Jeneč je v tomto projektu stavebně řešena tak, aby provedení elektrizace úseku Jeneč – Středokluky umožnila s minimálním stavebním zásahem. Budoucí napojení traťového úseku 0741 Jeneč – Středokluky je uvažován v prostoru výhybky č. 25 ŽST Jeneč.
- 4.1.3 Objednatel současně požaduje prověření možnosti provedení pouze prosté elektrizace celého úseku trati od Kladna-Ostrovce do Kralup nad Vltavou v předstihu tak, aby nedošlo ke znemožnění stavebních úprav v úseku Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí. Součástí prověření je také případný odhad nákladů, které by se staly zmařenou investicí.

- 4.1.4 Upozorňujeme zhotovitele, že stavba se nachází na poddolovaném území, z tohoto důvodu musí být dokumentace v souladu s platnou ČSN 73 0039 „Navrhování objektů na poddolovaném území“
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu

vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.

- 4.1.10 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie je nutné v návaznosti na koordinaci ostatních staveb, řešit prozatím blíže neurčené kolejové kapacity pro obraty souprav osobních vlaků v ŽST Kladno-Dubí.
- 4.2.3 Je nutné doplnit výhledové předpoklady provozování regionální dopravy a nákladní dopravy, zejména z pohledu možného využití trakčního vedení pro provozování elektrických vozidel. Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen GR ŠŽ O6.
- 4.2.4 Samostatnou částí dopravní technologie bude návrh výhledového uspořádání jednotlivých dopraven jako podklad pro návrh TV.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 v traťovém úseku jsou použita reléová stavědla a reléová PZS s počítači náprav ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Praha
- 4.3.1.2 Mezistaniční úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí 3. kategorie, automatické hradlo typu AH-88A bez oddílového návěstidla s počítači náprav.
- 4.3.1.3 ŽST Kladno-Dubí je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – s návěstidly závislými na výhybkách.
- 4.3.1.4 Mezistaniční úsek Kladno-Dubí – Brandýsek 3. kategorie, automatické hradlo typu AH-88A bez oddílového návěstidla s počítači náprav.
- 4.3.1.5 ŽST Brandýsek je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – typu AŽD 71 s počítači náprav.
- 4.3.1.6 Mezistaniční úsek Brandýsek – Otovice 3. kategorie, automatické hradlo typu AH-88A bez oddílového návěstidla s počítači náprav.
- 4.3.1.7 ŽST Otovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – typu AŽD 71 s počítači náprav.
- 4.3.1.8 Mezistaniční úsek Otovice – Kralupy nad Vltavou 3. kategorie, automatické hradlo typu AH83 s oddílovým návěstidlem s počítači náprav.
- 4.3.1.9 Odb. Jeneček – Středokluky: Telefonické dorozumívání s volností traťového úseku, kabelizace nestíněná
- 4.3.1.10 PZS v km 24,659 P2240 3SBI, AŽD-RE 2006 s počítači náprav AZF a RSR 180, kabelizace nestíněná
- 4.3.1.11 PZS v km 26,806 P2242 3SBI, AŽD-RE 2006 s počítači náprav AZF a RSR 180, kabelizace nestíněná



- 4.3.1.12 PZS v km 27,350 P2243 3ZBI, PZZ-K 2015 s počítači náprav AZF a RSR 180, kabelizace nestíněná
- 4.3.1.13 PZS v km 27,770 P2244 3ZBI, PZZ-K 2022 s počítači náprav AZF a RSR 180, kabelizace nestíněná
- 4.3.1.14 Středokluky: SSZ 3. kategorie reléového typu, společně s PZS 27,118 s počítači náprav AZF a RSR 180, kabelizace nestíněná, ovládací pracoviště pro žst. Noutonice (K2002), optický kabel do žst. Noutonice pro ovládání SZZ Noutonice

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Kladno Ostrovec (mimo) – Kladno Dubí (včetně) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu předpis SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.2.2 Úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí bude rozdělen na dva traťové oddíly (zřízením oddílových návěstidel automatického hradla na trati).
- 4.3.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.4 Zřízení ETCS a dálkového ovládání v úseku Kladno-Dubí (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) a Jeneč – Středokluky bude řešeno v samostatné stavbě mimo vlastní prostou elektrizaci.
- 4.3.2.5 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků v traťovém úseku Kladno Ostrovec (mimo) – Kladno Dubí (včetně) budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou optimálně rozmístěny ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.6 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.7 V obvodu ŽST Brandýsek, Otovice a Středokluky dojde k úpravě vazební kabelizace ve směru na jednotlivá zhlaví, která bude u kabelů delších než 400 m nahrazena kabelizací typu TCEKPFLEZE, podle ČSN 34 2040 ed.2. Případně se připouští realizace ochranných opatření vůči vlivům uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i alternativním způsobem, bude-li ze strany Zhotovitele prokázáno, že takového technické řešení dostatečným způsobem eliminuje nebezpečné a rušivé vlivy při všech uvažovaných stavech trakčního vedení.
- 4.3.2.8 Technické řešení bude navrženo maximálně ekonomicky efektivní i s ohledem na realizovanou stavbu stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“.
- 4.3.2.9 Pokud budou v obvodu zbývajících ŽST prováděny výkopové práce, bude součástí návrhu kabelizace i přípolož pro systém ETCS L2.
- 4.3.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.11 Předávací kolejiště vlečkaře v ŽST Kladno-Dubí je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením typu RPS60-A. Domníváme se, že je zčásti vybaveno kolejovými obvody o frekvenci 50 Hz, které budou v oblasti vlivu střídavé trakce. Je nutné oslovit správce vlečky k podání bližších informací.
- 4.3.2.12 Případná nová kabelová vedení musí splňovat požadavky na umístění dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek



## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V traťovém úseku se nachází kabelová trasa ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Praha
- 4.4.1.2 Připravuje se realizace DOK Kladno - Kralupy
- 4.4.1.3 Odbočka Jeneček: Zapojovač Inoma Mikro-NZ10, mateční hodiny EH81 s podružným hodinovým rozvodem
- 4.4.1.4 Zastávka Dobrovíz – Amazon: Dálkově ovládané (žst. Středokluky) rozhlasové zařízení, IP rozhlasová ústředna Dcom, mateční hodiny EH81 s podružným hodinovým rozvodem
- 4.4.1.5 Středokluky Zapojovač Inoma Mikro-NZ10, mateční hodiny EH81 s podružným hodinovým rozvodem umístěný v DK, náhradní zapojovač NZ-8 Automatické hlášení Iniss na zas. Amazon Dobrovíz

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 V traťovém úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kladno Dubí (včetně) bude zhotovitel postupovat dle Směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ v platném znění.
- 4.4.2.2 Dojde k posouzení sdělovací kabelizace dotčené výstavbou elektrické trakce podle ČSN 34 2040 ed.2. Případně se připouští realizace ochranných opatření vůči vlivům uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i alternativním způsobem, bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že takového technické řešení dostatečným způsobem eliminuje nebezpečné a rušivé vlivy při všech uvažovaných stavech trakčního vedení.
- 4.4.2.3 Bude navrženo doplnění přenosového zařízení po optické kabelizaci mezi jednotlivými dopravnami a přejezdy, což umožní opuštění vazební kabelizace, která bude ponechána pouze v určitých částech pro soustředění počítačů náprav v úsecích.
- 4.4.2.4 V rozsahu výkopových prací položit HDPE trubky pro budoucí instalaci optických kabelů. V místech mimo výkopové práce počítat s instalací ZOK na stožáry trakčního vedení.
- 4.4.2.5 Případná nová kabelová vedení musí splňovat požadavky na umístění dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 V traťovém úseku se nacházejí kabely a zařízení Správy Elektrotechniky a energetiky OŘ Praha

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 V případě potřeby bude součástí dokumentace úprava nebo doplnění napájení pro nové technologie. (DŘT, DDTS, atd.).
- 4.5.2.2 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) a Jeneč (mimo) – Středokluky (včetně) navržen na trakční soustavu 25 kV, AC 50Hz.
- 4.5.2.3 Dle zpracované dopravní technologie budou provedeny energetické výpočty, na základě kterých bude v celém rozsahu stavby navržen trakční vedení v napěťové trakční soustavě "S" 25 kV AC, 50 Hz.
- 4.5.2.4 Budou provedeny/zpracovány energetické výpočty. Při provozních stavech bude dodrženo napětí U střední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí

stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí  $U_{min1}$  podle ČSN EN 50163. V případě potřeby bude zbudována spínací stanice.

- 4.5.2.5 Návrh trakčního vedení bude proveden tak, aby umožnil případné výhledové zvýšení traťové rychlosti formou optimalizace GPK.
- 4.5.2.6 Návrh trakčního vedení bude proveden tak, aby umožnil výhledovou rekonstrukci nástupišť ve stanicích a zastávkách na normové parametry.
- 4.5.2.7 Návrh trakčního vedení bude proveden tak, aby umožnil případnou výhledovou rekonstrukci železničního spodku včetně odvodnění, bez zásahů do již vybudovaného trakčního vedení v rámci stavby prosté elektrizace.
- 4.5.2.8 Návrh trakčního vedení bude proveden tak, aby umožnil výhledovou rekonstrukci železničních mostů, propustků a zdí, bez zásahů do již vybudovaného trakčního vedení v rámci stavby prosté elektrizace.
- 4.5.2.9 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí bude vypracováno nové KSUaTP a bude realizováno kompletně nové ukolejnění.
- 4.5.2.10 V úseku Kralupy nad Vltavou – Brandýsek dojde ke zřízení nového (dočasného) stykového místa trakčních proudových soustav 3 kV, DC/ 25 kV, AC. Poloha stykového místa bude navržena tak, aby byl co nejvíce eliminován induktivní vliv AC trakce na návaznou infrastrukturu DC trakce (žst. Kralupy nad Vltavou) s přihlédnutím na napěťové poměry výtažného úseku s DC trakcí.
- 4.5.2.11 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navrženo DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.12 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) a Jeneč (mimo) – Středokluky (včetně) z pracoviště ED Praha-Křenovka bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT.
- 4.5.2.13 K napájení nově elektrizovaného úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) bude využita nová TNS Kladno, zřízená v rámci stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.
- 4.5.2.14 Pro napájení nově zřízené TNS Kladno bude navrženo doplnění druhého nezávislého přívodu 22 kV. Realizace tohoto druhého napájecího přívodu bude s ohledem na obtížnější projednání navržena samostatně.
- 4.5.2.15 K napájení nově elektrizovaného úseku Jeneč (mimo) – Středokluky (včetně) bude využita nová TNS Kladno a Liboc, zřízená v rámci stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ a Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně).
- 4.5.2.16 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb, křížení tratí, nadzemního elektrického vedení a navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.
- 4.5.2.17 Pro zajištění vodivosti zpětné trakční cesty budou navrženy potřebná opatření na kolejovém svršku (svaření kolejnice, doplnění zkratovacích lan, výměna stykových transformátorů. atd.).
- 4.5.2.18 Návrh trakčního vedení v mezistaničním úseku Jeneč – Středokluky bude prověřen s ohledem na vliv blízkosti vzletové a přistávací dráhy letiště Václava Havla Praha
- 4.5.2.19 V ŽST Kladno-Dubí je z hlediska technologie obsluhy vlečky a manipulace s nákladními vlaky, které především zásobují uhlím elektrárnu s teplárnou, nutné elektrifikovat koleje č.1, 2, 4, 6, 8, 10, 2. rovná, 4. rovná, 6. rovná, 8. rovná a část zhlaví směrem na vlečku, aby byl minimálně umožněn posun

(objetí) elektrických hnacích vozidel, které zátěž pro vlečku z Kralup n. V. přivezou.

- 4.5.2.20 Pro napájení EOv v ŽST Kladno-Dubí je nutná rekonstrukce transformační stanice 22/0,4kV (navýšení transformátoru z 160kVA na 250kVA nebo více dle potřeby. Stávající transformační stanici již nelze zvětšit, proto bude nutná celková rekonstrukce TS 22/0,4kV (změna jištění na straně vn, nový transformátor, nové jištění na straně nn).
- 4.5.2.21 Případná nová kabelová vedení musí splňovat požadavky na umístění dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek.
- 4.5.2.22 Umístění patek stožárů trakčního vedení nesmí omezit odvodnění železniční tratě.
- 4.5.2.23 Poloha patek stožárů trakčního vedení nesmí znemožnit zřízení požadované šířky stezky.

## 4.6 Železniční svršek a spodek

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí je na svršku S 49 svařeném do BK s pražci SB6/SB8 většinou z roku 1978. Výjimkou jsou přejezdy a zhlaví ve stanicích, kde jsou pražce většinou dřevěné. Část úseku Kladno Dubí – Brandýsek v km 9,133 – 9,490 jsou pražce B91S z roku 2017. Trať je prostorově prostupná pro osazení TV a ve všech dopravních je min. osová vzdálenost 4,5 m. V úseku Kralupy-Minice – Kralupy nad Vltavou dlouhodobě dochází ke zbahnění štěrkového lože i přes opakované zásahy údržby (čištění). V ostatních úsecích je spodek funkční. Skupina přechodnosti je 3 a průjezdný průřez GC.

### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kladno-Dubí (včetně) bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rozsahu, který bude vycházet z dopravně technologického posouzení.
- 4.6.2.2 Pro zajištění elektrifikace v úseku Kladno-Dubí (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) a Jeneč – Středokluky budou navrženy pouze nezbytné úpravy železničního svršku a spodku, tzn. se stávající konfigurací kolejiště.
- 4.6.2.3 Pro účely optimálního návrhu trakčního vedení bude v samostatné části zpracován:
  - návrh výhledového zvýšení traťové rychlosti formou optimalizace GPK jako podklad pro návrh optimalizace GPK bude použit **SRP (zpracovatel EXprojekt s.r.o.)**, který je aktuálně zpracováván a v době zahájení prací na ZP by měl být již hotový
  - návrh výhledového uspořádání železničních stanic a výhledové rekonstrukce nástupišť ve stanicích a zastávkách na normové parametry.
- 4.6.2.4 Bude provedena konsolidace definičního staničení v uceleném souvislém úseku v rozsahu stavby v souladu s předpisem SŽ M21 a pokynem generálního ředitele SŽDC PO-9/2018-GR - Odborné komise pro staničení a číselníky M12.
- 4.6.2.5 Budou osazeny nové staničníky dle předpisu SŽ M21 s přihlédnutím k výjimce z předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení železničních drah, Čl. 32 (M21/2022/Výjimka č. 1), čj. 72892/2022-SŽ-GR-O13
- 4.6.2.6 Zhotovitel provede konsolidaci stávajících projektových dokumentací železničního svršku formou zjednodušeného projektu GPK v celém rozsahu stavby.

- 4.6.2.7 Zhotovitel vyřeší tečné napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny projektované navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (\*.dgn nebo \*.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (\*.txt nebo \*.xlsx). Projekt osy koleje bude odevzdán minimálně s přesahem 50 m od začátku, resp. konce směrové a výškové úpravy, převzetím navazujících projektových dokumentací.
- 4.6.2.8 Na základě konsolidovaného projektu železničního svršku bude vyhotoven projekt zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 díl III.

## **4.7 Nástupiště**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V žst. Kladno Dubí je celkem evidováno 5 sypaných nástupišť z toho funkční pouze 2.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Rozsah a rekonstrukce nástupišť v úseku Kladno-Ostrovec (mimo) – Kladno-Dubí (včetně) včetně zajištění bezbariérového přístupu bude vycházet z dopravně technologického posouzení.
- 4.7.2.2 Pro zajištění elektrifikace v úseku Kladno-Dubí (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) a Jeneč – Středokluky budou navrženy pouze nezbytné úpravy železničního svršku a spodku, tzn. se stávající konfigurací kolejiště

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 V řešeném úseku Kladno Ostrovec (mimo) – Kralupy (mimo) se nachází 21 mostů a 35 propustků. Most v ev. km 12,917 přes dálnici D7 je délky 77 metrů.
- 4.8.1.2 V obci Zákolany v km 17,500 – 17,600 je nutno prověřit křížení s tratí TÚ 0742 Středokluky – Podlešín z pohledu vzdálenosti TV od ocelové nosné konstrukce. Současná vzdálenost mezi temenem kolejnice a mostem nad tratí v nejkritičtějších místě je přibližně 5250 mm.
- 4.8.1.3 V řešeném úseku „odb. Jeneček – Středokluky“ se nachází 1 most a 3 propustky. Bezprostředně za stanicí Středokluky se nachází další most, který by mohl být elektrizací ovlivněn. Most v ev. km 25,486 přes dálnici D6 je délky 67 metrů. Most v ev. km 28,063 přes dálnici D7 je délky 47 metrů.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160. Podkladem budou stanovené požadavky stavebně technického průzkumu vyplývající ze zadaného projektu IGP
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace dále

rozpracována. Údaje, které nebudou v tomto stupni dostupné, není nutné do tabulky doplňovat.

- 4.8.2.4 U mostu v ev. km 39,209 „Zákolany – křížení tratí“ trati Středokluky – Podlešín Zákolany se předpokládají stavební úpravy pro umožnění umístění trakce pod tento most. Úpravy budou navrženy s ohledem na minimalizaci stavebního zásahu a investičních nákladů například kombinací zdvihu stávající nosné konstrukce mostu a zahloubení nivelety spodní trati. Tuto skutečnost uvede zhotovitel do textové části ZP.
- 4.8.2.5 V úseku nově zřizovaného TV je nutné navrhnout ochranná opatření mostních objektů proti účinkům bludných proudů dle předpisu SŽ S13 a TP124 (viz <https://pjpgk.rsd.cz/technicke-podminky-tp/>).
- 4.8.2.6 Bude prověřena nutnost umístění ochran proti nebezpečnému dotyku na konstrukce v blízkosti trolejového vedení (nadjezdy, zdi atd.).
- 4.8.2.7 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.8 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.

## **4.9 Železniční přejezdy**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 V řešeném úseku Kladno Ostrovec (mimo) – Kralupy (mimo) se nachází 18 přejezdů.
- 4.9.1.2 V řešeném úseku Jeneč – Středokluky se nachází 8 přejezdů

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Minimálně u P2460 a P2461 na trati Kladno - Kralupy nad Vltavou bude úprava konstrukce přejezdů vyvolané snížením nivelety koleje pod mostem.

## **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody.

## **4.11 Zásady organizace výstavby**

- 4.11.1 Součástí ZP bude rovněž návrh etapizace výstavby do několika základních etap, které umožní zajistit rychlou a efektivní výstavbu této elektrizace se zohledněním termínové návaznosti na připravované stavby, které jsou uvedeny v odst. 3.1.2 těchto ZTP v souladu s požadavky v odst. 5.2.2 těchto ZTP.
- 4.11.2 Bude zpracován rámcový návrh postupů výstavby. V rámci dokumentace budou navrženy takové postupy výstavby, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu.
- 4.11.3 Zhotovitel prověří využívání obsluhy vlečky ČSL jízdu úvratí v ŽST Hostivice s ohledem na skutečnost, že tato trasa je o cca 33% delší, než v současnosti využívaná trasa přes Podlešín.
- 4.11.4 Pro potřeby EH bude zpracován předpokládaný rozsah náhradní autobusové dopravy vyvolané zhotovením stavby.

#### **4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

4.12.1 Objednatel dodá prostřednictvím SŽG geodetické a mapové podklady do hranice dráhy.

- V TU 0811 km 3,900 – 24,400 byly původní mapové podklady z let 2020-2021 reambulovány v roce 2022. TU 0811 je zařazen do konsolidace v rámci zpracování DTMŽ. V přechodném období budou konsolidovaná data poskytnuta s ohledem na aktuální platnost předpisů.
- V TU 0741 km 23,400 – 30,700 máme k dispozici mapové podklady z let 2016 - 2021. Tyto mapové podklady splňují TKP staveb státních drah k datu jejich vzniku.
- V TU 0742 km 27,100 – 29,000 máme k dispozici mapové podklady z roku 2019. Tyto mapové podklady splňují TKP staveb státních drah k datu jejich vzniku.
- V případě, že dojde během účinnosti těchto ZTP k zařazení výše uvedených TU do dalšího stupně zpracování DTMŽ, budou data poskytnuta dle platnosti předpisů v době jejich poskytnutí.

4.12.2 V zájmové lokalitě evidujeme na různých místech odchylky v zákresu polohy hranice drážních pozemků od zákresu obrazu hranic parcel v katastrální mapě. V případě kolize nového SO/PS bude Zhotovitel postupovat dle bodu 10.3.4.9 VTP/DOKUMENTACE/06/23, navržené řešení projedná a AZI Objednatele.

#### **4.13 Životní prostředí**

4.13.1 Upozorňujeme, že stavba se nachází na poddolovaném území, do stavby zasahuje záplavové území  $Q_{500}$  a je v souběhu se záplavovým územím  $Q_{100}$  a aktivní zónou záplavového území Zákolanského potoka. V těsné blízkosti stavby se nachází Přírodní památka Otšovická skála.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

#### **5.1 Všeobecně**

5.1.1 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

5.1.2 Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)

5.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
- stručný rozsah prací
- popř. počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, vč. vyčíslení finanční náročnosti NAD.

5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x USB.

#### **5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**

5.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.



- 5.2.2 Doprovodná dokumentace bude členěna minimálně na 4 samostatné části:
- a) „Prostá elektrizace trati Kladno Ostrovec (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“
  - b) „Prostá elektrizace trati Jeneč (mimo) – Středokluky (včetně)“
  - c) Kompletní rekonstrukce úseku Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí
  - d) „Doplnění druhého nezávislého přívodu 22kV v TNS Kladno“
- 5.2.3 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- a) Přehlednou situaci 1 : 10 000 a situace dopraven 1 : 1 000 dle čl. 2.5 Přílohy P2 směrnice SM011.
  - b) Graf dynamického průběhu rychlosti a tabulku oblouků s přepočtem GPK.
  - c) Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).
  - d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

### 5.3 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.3.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Projekt pro předběžný podrobný inženýrskogeologický průzkum a stavebnětechnický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o. se sídlem Luční 2435/17, 616 00 Brno, IČ 10 88 22 94, DIČ CZ04598555